



Intermodale Logistik – Hafen – Bahn



# MEDIADATEN 2022

ANZEIGENPREISLISTE | ADVERTISING RATES LIST NO. 33  
GÜLTIG AB | VALID FROM 1. JANUAR 2022

## INHALT | CONTENT

Themen- Terminplan dates and features program .....	3
SUT Redaktion + Verlag SUT editorial office   publishing house 12	
Technical Informationen Technical information .....	13
Bezugspreise   Auflage Subscription rates   average circulation .....	14
Auflagen- + Verbreitungs-Analyse publishing facts   circulation.....	15
Anzeigenformate Magazinteil advertising sizes magazine .....	16
Anzeigenformate Marktplatz advertising sizes market place .....	18
Anzeigenpreise Magazinteil advertising rates magazine .....	19
Anzeigenpreise Marktplatz advertising rates market place .....	20
Anzeigenpreise Vorzugspätze advertising rates special pages .....	21
Rabatte discounts .....	23
Anzeigenpreise Einkaufsbörse advertising rates buyer's guide .....	24
Anzeigenpreise Online advertising rates online .....	25
Kontakt kontakt .....	26



### MAGAZIN FÜR INTERMODALEN TRANSPORT UND LOGISTIK

Jährlich informieren acht Ausgaben über aktuelle Themen des Güterverkehrs auf allen Verkehrswegen in Europa. Praxiserfahrene Journalisten recherchieren vor Ort und schreiben Klartext. Schwerpunktthemen sind Transport und Logistik in See- und Binnenhäfen, Umschlagstechnik, Küsten- und Binnenschifffahrt, Werften, Schiffbau und Schiffstechnik, Eisenbahnen, Verkehrspolitik, Infrastrukturplanung, sowie Hafen- und Wasserbau. Der in Europa einzigartige CONTAINERTICKER macht die rasante Entwicklung im intermodalen Verkehr zwischen See- und Binnenterminals transparent. In Erweiterung zu unserem Printmagazin bieten wir über digitale Medien zusätzliche Inhalte, Informationen und Features wie Newsletter, Podcasts und Social Media Filme. Als Medienpartner der führenden Fachmessen in Europa veranstalten wir regelmäßige Fachforen und Kongresse. Darüber hinaus sind wir Partner von Institutionen und Akademien für Aus- und Weiterbildung.



WISSEN, WAS ZÄHLT  
Geprüfte Auflage  
Klare Basis für den Werbemarkt



### MAGAZINE FOR INTERMODAL TRANSPORT AND LOGISTICS

Every year, eight issues inform about current topics relating to freight transport on all transport routes in Europe. Journalists with practical experience research on site and write plain text. The main topics are transport and logistics in sea and inland ports, cargo handling technology, coastal and inland shipping, shipyards, shipbuilding and marine technology, railways, transport policy, infrastructure planning, as well as port and hydraulic engineering. The CONTAINERTICKER, unique in Europe, reflects the rapid development and growth of intermodal transport between sea and inland terminals. As an enhancement to our print magazine, we offer additional content, information and features such as newsletters, podcasts and social media films via digital media. As a media partner of the leading trade fairs in Europe, we regularly organise specialist forums and congresses. We are also a partner of institutions and academies for training and further education.

## Alle Ausgaben 2022 im Überblick | all issues 2022 at a glance

Ausgabe	Anzeigenschluss   advertising dadline	Druckunterlagen- schluss   Closing Date Printing Materials	Erscheinungstermin   publication date		Regio Spezial
<b>02   2022</b>	25.1.2022	1.2.2022	21.2.2022	KW   week 7	Ems, Weser + Unterelbe
<b>03   2022</b>	28.3.2022	1.4.2022	25.4.2022	KW   week 13	Oberrhein + Neckar
<b>04   2022</b>	3.5.2022	9.5.2022	30.5.2022	KW   week 20	Intermodaler Transport in Europa
<b>05   2022</b>	7.6.2022	13.6.2022	4.7.2022	KW   week 26	Elbe, Ostsee + Oder
<b>06   2022</b>	20.7.2022	26.7.2022	15.8.2022	KW   week 33	Mittelrhein, Mosel, Saar + Maas
<b>07   2022</b>	30.8.2022	6.9.2022	26.9.2022	KW   week 39	Main + Donau
<b>08   2022</b>	10.10.2022	14.10.2022	7.11.2022	KW   week 45	Niederrhein + Kanalnetz
<b>01   2023</b>	16.11.2022	22.11.2022	12.12.2022	KW   week 50	Moldau, Elbe + Saale

### Feste Rubriken in jeder Ausgabe

Persönliches | Markt + Meldungen | Verkehrspolitik | Schiffahrt + Praxis | Berufsbildung in der Logistik | Recht + Transport  
 Intermodal Regio-Spezial | Containerticker | Häfen + Transport Intermodal | Technik + Schiffahrt | Marktplatz | Stellenmarkt |  
 Schiffsbörse | Einkaufsbörse

### Regelmäßige Seiten

Messen + Kongresse | Häfen + Bahn | Wasserbau + Infrastruktur | Büchermarkt

**2** **2022** Anzeigenschluss 25.1.2022 | Erscheinungstermin 21.2.2022

Themen   editorial schedule	Messen   Kongresse	Highlights & Specials
<p><b>Regio-Spezial: TRANSPORT UND UMSCHLAG AN EMS, WESER + UNTERELBE:</b> Deutsche Seehäfen aktuell: Jade-Weser-Port, Hafen Hamburg, Bremische Häfen, Brunsbüttel Ports, Binnenschiffdienstleister Haren Ems, Häfen und Verkehre am Küstenkanal und am unteren Mittel-landkanal</p> <p><b>Recht:</b> Aktuelle Rechtsprechung zum Transport-, Versicherungs- und Verkehrsrecht</p> <p><b>Hafen + Transport Intermodal:</b> Terminal-Optimierung und Digitalisierung, Terminal- und Hafensuprastruktur</p> <p><b>Schifffahrt + Praxis:</b> Ausbildung in der Binnenschifffahrt, Binnenschiffe in Logistikprozessen</p> <p><b>Berufsbildung in der Logistik:</b> Kurse und Fortbildungen, Fachmedien, Stellenbörse</p> <p><b>Technik + Schifffahrt:</b> Schiffsplanung und Schiffbau, Alternative Antriebe, Emissionsreduktion</p> <p><b>Wasserbau + Infrastruktur:</b> Aktuelle Projekte und Methoden</p>	<p><b>boot 2022</b> Nachberichterstattung</p> <p><b>Antwerp XL</b> Antwerp Expo 7.12. - 9.12.2021 Nachberichterstattung</p>	<p>Kontinentale Kombiverkehre</p> <p>Terminals</p> <p>E-Mobilität</p> <p>Landstrom-Spezial</p> <p>Containertransport</p> <p>Marktübersicht Neubauten</p> <p>Moderne Schleusentechnik</p> <p>Schwergut-Spezial</p>

**3** **2022** Anzeigenschluss 28.3.2022 | Erscheinungstermin 25.4.2022

Themen   editorial schedule	Messen   Kongresse	Highlights & Specials
<p><b>Regio-Spezial: TRANSPORT UND UMSCHLAG AN OBERRHEIN + NECKAR:</b> Häfen und Terminals am Oberrhein, Alpenquerung und Anbindung der Südhäfen, Infrastrukturausbau an Oberrhein und Neckar</p> <p><b>Recht:</b> Aktuelle Rechtsprechung zum Binnenschiffahrtsrecht</p> <p><b>Hafen + Transport Intermodal:</b> Schallschutz in Terminals, Vernetzung und Digitalisierung von Inlandterminals</p> <p><b>Schiffahrt + Praxis:</b> Energiesparend fahren, Binnenreedereien am Neckar, Fahrgastreedereien am Neckar</p> <p><b>Berufsbildung in der Logistik:</b> Kurse und Fortbildungen, Fachmedien, Stellenbörse</p> <p><b>Technik + Schiffahrt:</b> Gasantriebssysteme im Vergleich, E-Mobilität auf dem Wasser</p> <p><b>Wasserbau + Infrastruktur:</b> Landstromversorgung, Steganlagen</p> <p><b>Häfen + Bahn:</b> Innovative Tools für Bahnlogistik und Instandhaltung</p>	<p><b>Maritime Industry 2022</b> 17. - 19.5.2022 Gorinchem Vorbericht</p> <p><b>breakbulk Europe 2022</b> 17. - 19.5.2022 Ahoy Rotterdam Vorbericht</p>	<p>Logistikstandort Baden-Württemberg</p> <p>Logistikstandort Schweiz</p> <p>Französische Seehäfen im Porträt</p> <p>Fahrgastreedereien am Neckar</p> <p>Bahnlogistik und Eisenbahnunternehmen</p> <p>Schwergut-Spezial</p> <p>Kabinenschiffahrt – Stand und Perspektiven</p> <p>Marktübersicht Kabinenschiffe</p>

**4** **2022** Anzeigenschluss 3.5.2022 | Erscheinungstermin 30.5.2022

Themen   editorial schedule	Messen   Kongresse	Highlights & Specials
<p><b>INTERMODALER TRANSPORT IN EUROPA – CHANCEN FÜR HÄFEN SCHIFF + BAHN:</b> Verpackungen in der Logistik, Kontinentale Kombiverkehre, Innovative Terminaldesigns und Lösungen, Vernetzung von Terminals und Dienstleistern, Logistikstandort Duisburg, E-Mobilität in Hafen und Logistik, Railports und Privatbahnen</p> <p><b>Recht:</b> Aktuelle Rechtsprechung zum Transport- und Logistikrecht</p> <p><b>Schifffahrt + Praxis:</b> Marktübersicht Reachstacker für Kombiterminals, Containertransport - Wachstumsmarkt für die Binnenschifffahrt, Nischenverkehre im Porträt</p> <p><b>Berufsbildung in der Logistik:</b> Kurse und Fortbildungen, Fachmedien, Stellenbörse</p> <p><b>Technik + Schifffahrt:</b> Schiffbau in den Niederlanden, Marktübersicht Schiffshilfsantriebe</p> <p><b>Wasserbau + Infrastruktur:</b> Moderne Schleusentechnik   Hafenausbau</p>	<p><b>Hannover Messe 2022</b> 30.5. - 2.6.2022 Hannover Vorbericht</p> <p><b>TOC Europe 2022</b> 14. - 16.6.2022 Ahoy Rotterdam Vorbericht</p>	<p>Neue Seidenstraße</p> <p>Kontinentale Kombiverkehre</p> <p>Marktübersicht Reachstacker</p> <p>Hinterlandanbindung der deutschen Seehäfen</p> <p>Anbindung der Westhäfen</p> <p>Innovationen im Wasserbau</p> <p>Marktübersicht Schiffshilfsantriebe</p>

**5** **2022** Anzeigenschluss 7.6.2022 | Erscheinungstermin 4.7.2022

Themen   editorial schedule	Messen   Kongresse	Highlights & Specials
<p><b>Regio-Spezial: TRANSPORT UND UMSCHLAG AN ELBE, OSTSEE + ODER:</b> Logistik in Mitteldeutschland, Polen und Tschechien, Berlin: Innovative Logistikkonzepte in und aus der Hauptstadt, Schiffbau und Schiffsausrüster aus Ostdeutschland, GTL in Berlin</p> <p><b>Recht:</b> Cargo-Claims-Management</p> <p><b>Hafen + Transport Intermodal:</b> Feste Krananlagen für Binnenhäfen, Verkehrsträgerübergreifende Ladungsverfolgung</p> <p><b>Schifffahrt + Praxis:</b> Umweltschutz in der Schifffahrt   Qualitätsmanagement an Bord   Ausbildung tut Not – Fachkräftemangel in der Berufsschifffahrt</p> <p><b>Berufsbildung in der Logistik:</b> Kurse und Fortbildungen, Fachmedien, Stellenbörse</p> <p><b>Technik + Schifffahrt:</b> Marktübersicht Schiffshilfsantriebe, Gasantriebssysteme im Vergleich, E-Mobilität auf dem Wasser</p> <p><b>Wasserbau + Infrastruktur:</b> Landstromversorgung, Steganlagen</p> <p><b>Häfen + Bahn:</b> Reaktivierung von Gleisanschlüssen/Schadstoffminderung</p>	<p><b>breakbulk Europe 2022</b> Nachberichterstattung</p> <p><b>Maritime Industry 2022</b> Nachberichterstattung</p> <p><b>TOC Europe 2022</b> Nachberichterstattung</p> <p><b>Hannover Messe 2022</b> Nachberichterstattung</p>	<p>Wachstumsmarkt Osteuropa – neue Herausforderungen für den Kombinierten Verkehr (KV)</p> <p>Logistikstandort Polen</p> <p>Logistikstandort Lübeck</p> <p>Logistikstandort Rostock</p> <p>Verpackungslogistik</p> <p>Werkstoffe und Konstruktion</p>

**6** **2022** Anzeigenschluss 20.7.2022 | Erscheinungstermin 15.8.2022

Themen   editorial schedule	Messen   Kongresse	Highlights & Specials
<p><b>Regio-Spezial: TRANSPORT UND UMSCHLAG AN MITTEL RheIN, MOSEL, SAAR + MAAS:</b> Containerlinienverkehre auf Mosel + Saar, Logistikstandort Rheinland-Pfalz, Französische und luxemburgische Moselhäfen, Logistikstandort Lüttich   Belgische Binnenhäfen, Containerhub Bonn, Infrastrukturausbau an Mosel, Saar und Maas, Landstromversorgung und Fahrgastschiffahrt, Kombiterminals in Belgien und Nordfrankreich</p> <p><b>Recht:</b> Aktuelle Rechtsprechung zum Transport- und Logistikrecht sowie Verkehrsrecht</p> <p><b>Schiffahrt + Praxis:</b> Qualitätsmanagement an Bord, Frachtenbörsen für die Binnenschiffahrt</p> <p><b>Berufsbildung in der Logistik:</b> Kurse und Fortbildungen, Fachmedien, Stellenbörse</p> <p><b>Technik + Schiffahrt:</b> Schallschutz an Bord, Netzwerktechnik an Bord, Messtechnik für Tankschiffe, Stauplanung für Containerschiffe, Marktübersicht Schiffshauptantriebe, Schiffszertifizierer im Porträt</p> <p><b>Wasserbau + Infrastruktur:</b> Ausbauplanungen 2. Moselschleusen</p> <p><b>Häfen + Bahn:</b> Privatbahnen</p>	<p><b>SMM 2022   Marine Interior</b> 6. - 9.9.2022 Messe Hamburg Vorberichterstattung</p> <p><b>Shipping Technics Logistics</b> 20. - 21.9.2022 Messe Kalkar Vorberichterstattung</p>	<p>Niederländische Seehäfen im Porträt</p> <p>Qualitätsmanagement</p> <p>Schallschutz</p> <p>Netzwerktechnik</p> <p>Marktübersicht Schiffshauptantriebe</p> <p>Schiffszertifizierer</p> <p>Schwergut-Spezial</p>



**7** **2022** Anzeigenschluss 30.8.2022 | Erscheinungstermin 26.9.2022

Themen   editorial schedule	Messen   Kongresse	Highlights & Specials
<p><b>Regio-Spezial: TRANSPORT UND UMSCHLAG AN MAIN + DONAU:</b> Wachstumsmarkt Osteuropa – Herausforderungen für die Binnenschifffahrt, Projekte zur Verkehrsverlagerung an der Donau, Logistikstandort Österreich + Ungarn, Logistikstandort Rhein-Main, Containerhub Nürnberg, Neue Containerverkehre auf Main und Donau</p> <p><b>Recht:</b> Verjährungsfristen - See, Luft, Schiene und Straße, die jeder Intermodalunternehmer kennen sollte, um Ansprüche erfolgreich abzulehnen sowie Regressausfälle zu verhindern</p> <p><b>Hafen + Transport Intermodal:</b> Ertüchtigung von Brachflächen für den Umschlagbetrieb, Privatbahnen und Staatsbahnen – Kooperationspartner oder Wettbewerber?, Mobile Krananlagen für Binnenterminals</p> <p><b>Schifffahrt + Praxis:</b> Gefahrguttransporte per Schiff</p> <p><b>Berufsbildung in der Logistik:</b> Kurse und Fortbildungen, Fachmedien, Stellenbörse</p> <p><b>Technik + Schifffahrt:</b> Schiffbau an Main und Donau, Reparaturbetriebe für Motoren und Getriebe</p> <p><b>Wasserbau + Infrastruktur:</b> Wasserbauprojekte an Main und Donau</p> <p><b>Häfen + Bahn:</b> Gleisbauer im Porträt</p>	<p><b>SMM 2022   Marine Interior</b> Nachberichterstattung</p> <p><b>Shipping Technics Logistic</b> Nachberichterstattung</p> <p><b>InnoTrans 2022</b> 20. - 23.9.2022 Messe Berlin Vorberichterstattung</p> <p><b>Deutscher Logistik Kongress</b> Vorberichterstattung</p>	<p>Landstrom-Spezial</p> <p>Binnenhäfen als Hinterland-Hubs und Partner der Seehäfen</p> <p>Privatbahnen und Staatsbahnen</p> <p>Mobile Krananlagen</p> <p>Gefahrguttransporte</p> <p>Reparaturbetriebe für Motoren und Getriebe</p> <p>Gleisbauer im Porträt</p>

8

**2022** Anzeigenschluss 10.10.2022 | Erscheinungstermin 7.11.2022

Themen   editorial schedule	Messen   Kongresse	Highlights & Specials
<p><b>Regio-Spezial: TRANSPORT UND UMSCHLAG ZWISCHEN NIEDERRHEIN + KANALNETZ:</b> Mega-Logistikdrehscheibe Duisport, Hafenkooperation in NRW, Schifffahrtssdienstleister in NRW, Kanalhäfen NRW, Kombiterminals im Ruhrgebiet, Binnenschifffahrts-Dienstleister und Reedereien aus dem Ruhrgebiet</p> <p><b>Recht:</b> Aktuelle Rechtsprechung zum Binnenschifffahrtsrecht</p> <p><b>Hafen + Transport Intermodal:</b> Marktübersicht Leercontainerstapler für Kombiterminals, Logistik-Hub GVZ</p> <p><b>Schifffahrt + Praxis:</b> Landstrom für die Berufsschifffahrt</p> <p><b>Berufsbildung in der Logistik:</b> Kurse und Fortbildungen, Fachmedien, Stellenbörse</p> <p><b>Technik + Schifffahrt:</b> Schiffbau am Niederrhein, Technische Neuigkeiten und Innovationen für die Binnen- und Küstenschifffahrt Vernetzung von Schiff und Auftraggeber, Sicherheit bei LNG und LPG an Bord, Schiffszertifizierer im Porträt</p> <p><b>Wasserbau + Infrastruktur:</b> Projekte am Niederrhein und im westdeutschen Kanalgebiet</p> <p><b>Häfen + Bahn:</b> Schallminderung im Überblick</p>	<p><b>Deutscher Logistik Kongress</b> Nachberichterstattung</p> <p><b>InnoTrans 2022</b> Nachberichterstattung</p> <p><b>BSK Jahresversammlung 2022</b> 14. - 15.10.2022 Stuttgart Nachberichterstattung</p>	<p>City-Logistik mit Binnenschiffen</p> <p>Verpackungslogistik</p> <p>Green Shipping</p> <p>Marktübersicht Leercontainerstapler</p> <p>Schwergut-Spezial</p> <p>Recycling-Spezial</p>

**1 2023** Anzeigenschluss 16.11.2022 | Erscheinungstermin 12.12.2022

Themen   editorial schedule	Messen   Kongresse	Highlights & Specials
<p><b>Regio-Spezial: TRANSPORT UND UMSCHLAG AN MOLDAU, ELBE + SAALE:</b>            Containerverkehr auf der Elbe, Logistkdrehscheibe Magdeburg, Tschechische Reedereien und Häfen, Logistikstandort Oberelbe, Logistikstandort Saale   Schwergutlogistik an der Elbe</p> <p><b>Recht:</b> Aktuelle Rechtsprechung zum Transport-, Versicherungs- und Verkehrsrecht</p> <p><b>Hafen + Transport Intermodal:</b> Energiesparen in Binnenhäfen, Logistik-Hub GVZ, Trimodale Digitalisierung der Logistikkette, Verkehrslenkung im See-/Binnenhafen</p> <p><b>Schifffahrt + Praxis:</b> Flussreisen – Wachstumsmarkt für die Binnenschifffahrt, Schiffsfinanzierung für Existenzgründer, Fahrzeuge an Bord – Marktübersicht Absetzkrane, Assistenzsysteme an Bord – Aktueller Stand der Forschung und Rechtsprechung</p> <p><b>Berufsbildung in der Logistik:</b> Kurse und Fortbildungen, Fachmedien, Stellenbörse</p> <p><b>Technik + Schifffahrt:</b> Abwasser- und Pumpentechnik, Farben und Coatings im Schiffbau, Schmierstoffe</p> <p><b>Wasserbau + Infrastruktur:</b>            Ausbau der Elbe in Tschechien</p> <p><b>Häfen + Bahn:</b> Bahnen in Osteuropa</p>		<p>Kombinierter Verkehr in Europa</p> <p>Logistikstandort Unterelbe</p> <p>Logistikstandort Tschechien</p> <p>Transeuropäische Netze            Zukunft der europäischen Wasserstraßen</p>

**Herausgeber | publisher**

Hans-Wilhelm Dünner

**Mobil** +49 171-308 43 46

**E-Mail** h.w.duenner@schiffahrtundtechnik.de

**Verlag | publishing company**

Verlag Heinrich Vogel – Springer Fachmedien München GmbH

Aschauer Straße 30 | 81549 München | Deutschland

**Telefon** +49 89 203043-0

**www.springerfachmedien-muenchen.de**

**Chefredakteur | chief editor**

Martin Heying

**Mobil** +49 151 62 42 84 91

**E-Mail** martin.heyding@springernature.com

**Gesamtleitung Sales | Head of Sales**

Andrea Volz

Aschauer Straße 30 | 81549 München | Deutschland

**Telefon** +49 89 203043-2124

**E-Mail** andrea.volz@springernature.com

**Anzeigenvermarktung | Advertising sales**

Manfred Keweloh

Bachemer Straße 208 | 50935 Köln | Deutschland

**Mobil** +49 160 - 98278030

**E-Mail** manfred.keweloh.consultant@springernature.com

**Anzeigenvermarktung | Advertising sales**

Christina Wagner

Aschauer Straße 30 | 81549 München | Deutschland

**Telefon** +49 89 203043-2221

**E-Mail** christina.wagner@springernature.com

**Internationale Korrespondenten | international correspondents**

Wilfried Veldhuijzen | BeNeLux

Hannu Salonoja | Finnland | Schweden

Ralf Klingsieck | Frankreich

Dr. Angelo Scorza | Italien

Kapitän Otto Steindl | Österreich-Donau

Prof. Dr. Fritz Heinrich | Elbe-Tschechische Republik

**E-Mail** SUT-Redaktion@springernature.com

**Erscheinungsweise | publication frequency**

8mal jährlich | 8 issues annually

**Jahrgang | publication year**

41. Jahrgang 2022

**ISSN**

2190-9911

**Internet** www.schiffahrtundtechnik.de

### Druck | Print

Druckverfahren: Bogen-Offset  
Umschlag: 135 g Bilderdruck glänzend  
Innenteil: 75 g Bilderdruck matt  
Verarbeitung: Rückendrahtheftung

### Technische Bedingungen | Technical conditions

Elemente der Anzeige, die nicht angeschnitten werden sollen, müssen einen Abstand von mindestens 5 mm zur Formatbegrenzung aufweisen.

### Bankverbindung | Bank details

UniCreditBank AG, München  
**IBAN** DE 02 7002 0270 1830 2092 00  
**BIC** HYVEDEMMXXX  
**Zahlungsbedingungen** Zahlung innerhalb von 10 Tagen mit 2 % Skonto, innerhalb von 30 Tagen nach Rechnungsdatum netto.  
**USt-Ident-Nr.** DE 152942001

### Versandanschrift für Einhefter und Beilagen | Delivery address for supplements and gummed advertising materials

F&W Druck- und Mediencenter GmbH  
Holzhauser Feld 2  
Tor 2 - Beilagen  
83361 Kienberg | Deutschland  
Telefon +49 (0) 8628 9884 - 0  
Frachtbriefvermerk: Beilage oder Einhefter für SUT

### Versandanschrift für Anzeigenunterlagen | Delivery address for advertising materials

Sylvia Affeld  
Anzeigenservice Print  
anzeigen.sut@springernature.com  
Telefon +49 89 203043-1132  
Fax +49 89 203043-2100

### Technische Spezifikationen Print | Technical Specifications print

Bei der Anlieferung digitaler Druckunterlagen beachten Sie bitte die Informationen auf unserem Daten-Ticket. Alle Informationen finden Sie [hier](#) in einem PDF zusammengefasst.

**Bezugspreise | subscription rates**

**Jahresabonnement | annual subscription**

Inland | Germany 50,00 Euro  
Ausland | Outside Germany 65,00 Euro

**Auszubildende, Studenten und Rentner  
| students, trainees and pensioners**

Inland | Germany 30,00 Euro  
Ausland | Outside Germany 40,00 Euro

**Einzelverkaufspreis | price per issue**

Deutschland | Germany 11,90 Euro

(alle Preise inkl. Versand, zzgl. gesetzl. MwSt.  
| all prices incl. packing/posting plus statutory VAT)

**Auflagenanalyse | circulation analysis**

Durchschnittszahlen III. Quartal 2020

**Druckauflage | print run**

4.833

**verbreitete Auflage | total circulation**

4.819

**davon in Deutschland | circulation in Germany**

4.039

**davon im Ausland | circulation outside Germany**

780



**Umfangsanalyse | analysis of content**

2020 (Heft 1|20 - 8|20) 8 Ausgaben    Seiten | pages    %

<b>Gesamtumfang   total volume</b>	1.008	100,00
<b>Textumfang   text</b>	792	70,60
<b>Anzeigenteil   advertisement</b>	216	21,40
<b>Einhefter   supplement stapled</b>	0	
<b>Einkleber   supplement glued</b>	0	
<b>Gesamtbeilagen   total inserts</b>	3	
<b>Teilbeilage   partial inserts</b>	0	

Leseranalyse | publishing facts

ø III. Quartal 2020 % Exemplare | copies

**Hafenwirtschaft | ports** 32,21 1.551  
Binnen- und Seehäfen, Umschlagsbetriebe, Kombiterminals, Lagereien, Hafenausrüster, Hersteller von Hafenumschlagsgeräten

**Binnen- und Küstenschifffahrt | inland and coastal shipping**  
31,25 1.505  
Reedereien einschl. fahrendes Personal, Kapitäne, Partikuliere, Genossenschaften, Schifffahrtsbanken- und -versicherungen, Schiffsmakler, Schiffsausrüster, Bunker- und Servicestationen

**Verlader | industry freight forwarders**  
18,82 906  
Industrie, Logistikunternehmen, Speditionen, Befrachter, Kombioperator

**Binnen- und Küstenschiffbau | shipyards**  
6,31 304  
Schiffsbau, Konstruktionsbüros, Klassifikationsgesellschaften, Zuliefererindustrie, Hersteller von Motoren,

ø III. Quartal 2020 % Exemplare | copies

Getrieben, Propellern, Ruderanlagen, Elektronik u. nautischen Geräten, Pumpen, Innenausbau, Service-Unternehmen

**Behörden, Verbände, Institutionen | public institutions**  
5,56 268

Wasser- u. Schifffahrtsverwaltungen, Behörden, Ministerien, Verbände, Vereinigungen der Binnen- u. Küstenschifffahrt, Versuchsanstalten, Havarieexperten, Gutachter, IHK

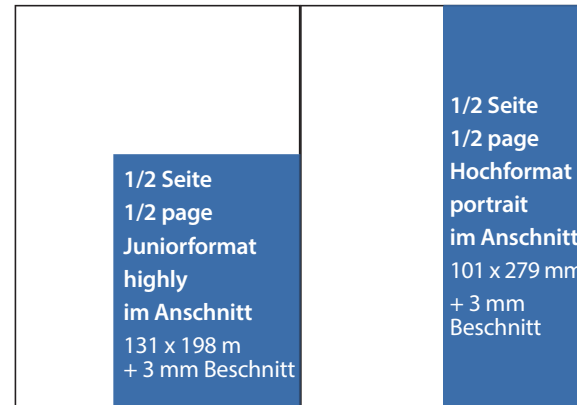
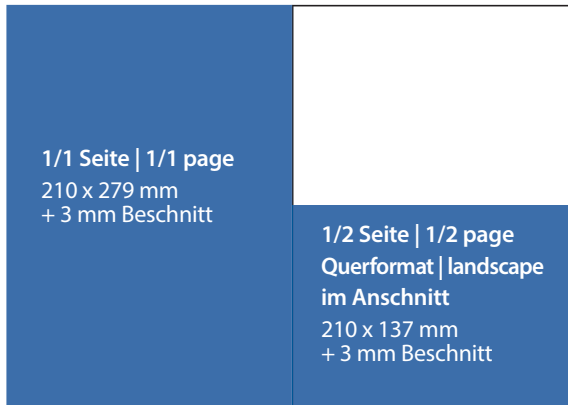
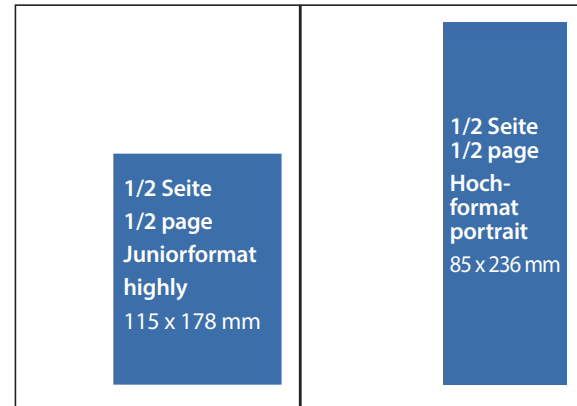
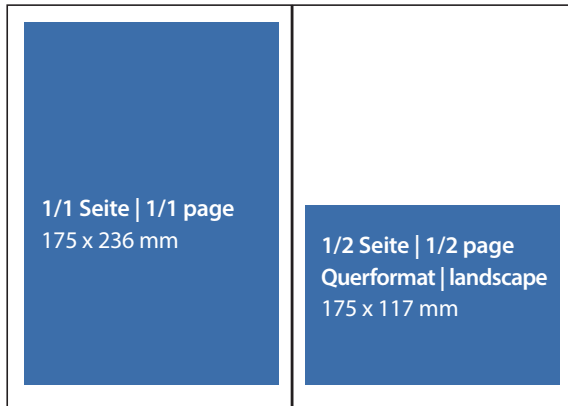
**Eisenbahnunternehmen | rail companies**  
3,29 159

Private und öffentliche Eisenbahngüterverkehrsunternehmen, Lokomotiv- und Waggonbaufirmen, Zulieferbetriebe

**Bauwirtschaft | building industry**  
2,61 126

Projektierungsbüros f. Infrastruktur, Wasser- und Bauunternehmen, Bauämter, Wasser- und Schifffahrtsämter

**verbreitete Auflage | circulation** 100,0 4.819





<p>1/3 Seite   1/3 page Querformat   landscape 175 x 76 mm</p>	<p>1/3 Seite 1/3 page Hochformat portrait 55 x 236 mm</p>
--	---

<p>1/3 Seite   1/3 page Querformat   landscape im Anschnitt   210 x 91 mm + 3 mm Beschnitt</p>	<p>1/3 Seite 1/3 page Hochformat portrait im Anschnitt 71 x 279 mm + 3 mm Beschnitt</p>
--	---

<p>85 x 117 mm</p> <p>175 x 56 mm</p>
---------------------------------------

1/4 Seite | 1/4 page  
85 x 117 mm  
oder | or  
175 x 56 mm

<p>85 x 56 mm</p> <p>175 x 31 mm</p>
--------------------------------------

1/8 Seite | 1/8 page  
85 x 56 mm  
oder | or  
175 x 31 mm

1/3 Seite | 1/3 page  
Querformat | landscape  
175 x 76 mm

1/2 Seite | 1/2 page  
Querformat | landscape  
175 x 117 mm

1/2 Seite  
Hochformat  
portrait  
85 x  
236 mm

1/3 Seite  
1/3 page  
Hochformat  
portrait  
55 x  
236 mm

85 x 117 mm

1/4 Seite | 1/4 page

175 x 56 mm

1/8 Seite | 1/8page

85 x 56 mm

175 x 31 mm



SUT-Einkaufsbörse |  
SUT-Buyer's Guide

**Diese Anzeige in der  
SUT-Einkaufsbörse**

in der Größe 1-spaltig 60 mm hoch und 4 c  
kostet für **8 Ausgaben 360 EUR/Ausgabe.**

III. Quartal 2020: Druckauflage: 4.833

Weitere Informationen erhalten Sie von  
Manfred Keweloh: 0 221 - 569 33 512  
manfred.keweloh.consultant@springernature.com

[www.schiffahrtundtechnik.de](http://www.schiffahrtundtechnik.de)

Format   size	b x h   w x h in mm	4 c in Euro
1/1	175 x 236	3.100,00
1/1 Anschnitt bleed	210 x 279 (+ 3 mm)	3.720,00
2/3	175 x 157   115 x 236	2.150,00
1/2	175 x 117   85 x 236 Juniorformat: 115 x 178 mm	1.700,00
1/2 Anschnitt bleed	210 x 137   101 x 279 (+ 3 mm)	2.040,00
1/3	175 x 76   55 x 236	1.100,00
1/3 Anschnitt bleed	210 x 91   71 x 279 (+3 mm)	1.320,00
1/4	175 x 56   85 x 117	885,00
1/8	175 x 31   85 x 56	460,00

Format   size	b x h   w x h in mm	s/w in Euro	4 c in Euro
1/2	175 x 117   85 x 236	850,00	1.150,00
1/3	175 x 76   55 x 236	580,00	775,00
1/4	175 x 56   85 x 117	440,00	610,00
1/8	175 x 31   85 x 56	235,00	315,00

Format   size	b x h   w x h in mm	s/w in Euro	4 c in Euro
<b>Titelseite front cover</b>	185 x 80		9.500,00
<b>4. Umschlag- seite   outer back cover</b>	210 x 279 (+ 3 mm)		4.100,00
<b>2. Umschlag- seite   inner front cover</b>	210 x 279 (+ 3 mm)		3.900,00
<b>3. Umschlag- seite   inner back cover</b>	210 x 279 (+ 3 mm)		3.800,00
<b>Seite 5 Inhalt page 5 content</b>	85 x 236 101 x 279 (+ 3 mm)		1.850,00 2.220,00
<b>Störer Magazinteil eye-catcher magazine</b>	85 x 25 mm	140,00	180,00

**Containerticker | Containerticker**

Format   size	b x h   w x h in mm	4 c in Euro
1/1	175 x 236 210 x 279 (+ 3 mm)	3.800,00 4.560,00
1/2	175 x 117 85 x 236	2.150,00
1/3	175 x 76 55 x 236	1.450,00
1/4	175 x 56 85 x 117	1.050,00
1/8	175 x 31   85 x 56	580,00

**Chiffre Gebühr | box number ad**

**Euro 8,50**

**Einhefter | supplements**

Umfang	in Euro
extent	in Euro
4-seitig   stapled	11.200,00

**Beilagen | inserts**

Umfang	Details	in Euro
extent	details	in Euro
bis 70 g max. 70 g Format Max. 203 mm Breite x 275 mm Höhe	Preis pro 1.000 price per 1.000 incl. Postgebühren, kein Rabatt incl. postage, no discount	420,00

**Rabatte | discounts**

Malstaffel bei Abnahme innerhalb von 12 Monaten	%
Frequency within 12 months	%
3 Anzeigen   ads	5
4 Anzeigen   ads	10
6 Anzeigen   ads	15
8 Anzeigen   ads	20
10 Anzeigen   ads	25

**Rabatte | discounts**

Malstaffel bei Abnahme innerhalb von 12 Monaten	%
Volume within 12 months	%
2 Seiten   pages	5
4 Seiten   pages	10
6 Seiten   pages	15
8 Seiten   pages	20
10 Seiten   pages	25

**Fordern Sie unter  
+49 (0)221 569 33 512  
ein Angebot an  
for a quote call +49 221 569 33 512**

Preise je   prices per	mm Höhe s/w in Euro	mm Höhe 4 c in Euro
Breite 60 mm	3,00	6,00

## Beispiele in verkleinerter Form | samples in reduced size



60 mm x 40 mm, 4 c: € 240,00

60 mm x 40 mm, s/w: € 120,00



60 mm x 20 mm, 4 c: € 120,00

60 mm x 20 mm, s/w: € 60,00

| Wellen und Wellenlager

10,00 Euro

Die SUT Einkaufsbörse | SUT BUYER'S GUIDE erscheint in jeder Ausgabe (8mal im Jahr). Die Berechnung erfolgt jährlich oder halbjährlich im Voraus oder bei Erteilung einer Einzugsermächtigung nach Erscheinen jeder Ausgabe. Der Anzeigenauftrag gilt zunächst für ein Jahr und verlängert sich automatisch jeweils um ein weiteres Jahr, wenn er nicht sechs Wochen vor Ende der Laufzeit gekündigt wurde. Profitieren Sie von unseren Rabatten bei Erscheinen Ihrer Anzeige in mehreren Rubriken.

Sprechen Sie uns an: Anzeigenvermarktung Manfred Keweloh | Tel. 02 21 - 569 33 512 | E-Mail: manfred.keweloh.consultant@springernature.com



## Online Werbung SUT Homepage | online advertising [www.schiffahrtundtechnik.de](http://www.schiffahrtundtechnik.de)

Werbeform	Platzierung über SUT Logo	Format in b x h (in px)	Preis für 4 Wochen in Euro
online advertising	placement above SUT Logo	format in w x h (in px)	price per 4 weeks in Euro
Button	Startseite   Webseiteninhalt	120 x 80	200,00   290,00
Quartersizebanner	Startseite   Webseiteninhalt	235 x 80	320,00   470,00
Halfsizebanner	Startseite   Webseiteninhalt	470 x 80	580,00   680,00
Fullsizebanner	Startseite   Webseiteninhalt	980 x 80	1.100,00   1.600,00
Skyscraper	Startseite   Webseiteninhalt	120 x 300	400,00   600,00
Skyscraper	Startseite   Webseiteninhalt	120 x 600	680,00   750,00
Logo-Laufband	Startseite	135 x 30 px	50,00 (buchbar für ein Jahr)

### Rabatte für Platzierungen über SUT Logo | discounts for placements above SUT Logo

<b>12 Wochen</b>   12 weeks	<b>3 %</b>
<b>24 Wochen</b>   12 weeks	<b>5 %</b>
<b>36 Wochen</b>   36 weeks	<b>10 %</b>
<b>48 Wochen</b>   48 weeks	<b>15 %</b>

**Datenanlieferung | Termine:** Mindestens drei Werktage vor Schaltbeginn per Email an: [manfred.keweloh.consultant@springernature.com](mailto:manfred.keweloh.consultant@springernature.com)

**Technische Vorgaben:** JPG-, TIF-, GIF- oder SWF-Format. Bitte binden Sie URLs in einer Flash-Datei als „click-Tag“-Variable ein. Dateigröße maximal 80 kB.

**Platzierungs- und Bannerformate:** Sonderwerbformen, Crossmedia-Kampagnen und Advertorials auf Anfrage.

### Logo-Laufband | rotierend über SUT Logo

#### Treadmill | rotating above SUT Logo

je Logo 135 x 30 px Startseite

**jährlich 600,00 EUR**

Die Logos werden mit der Startseite Ihrer Firma verlinkt.

**Sponsoring für Podcast & Social Media Filme**  
auf Anfrage

### Banner im Newsletter banner in newsletter

580 x 100 px

1.000 EUR

(buchbar für ein Jahr)

<b>16 Mal</b>   16 times	<b>5 %</b>
<b>8 Mal</b>   8 times	<b>3 %</b>

## Allgemeine Informationen | General Information

### Zeitschriftenformat | Newspaper format

210 mm breit, 279 mm hoch

### Erscheinungsweise | Publishing dates

8mal jährlich (siehe Termin- und Themenplan)

Frequency 8 x annually

(see dates and features program)

### Satzspiegel | Type area

175 mm breit, 236 mm hoch

### Spaltenbreite | column size

Magazinteil und Marktplatz: 2 Spalten à 85 mm

Einkaufsbörse: 3 Spalten à 60 mm

**Internet** [www.schiffahrtundtechnik.de](http://www.schiffahrtundtechnik.de)

## Kontakt | Contact

### Anzeigenvermarktung | Advertising sales

Manfred Keweloh

Bachemer Straße 208 | 50935 Köln | Deutschland

**Mobil** +49 160 - 98278030

**E-Mail** [manfred.keweloh.consultant@springernature.com](mailto:manfred.keweloh.consultant@springernature.com)

### Anzeigenvermarktung | Advertising sales

Christina Wagner

Aschauer Straße 30 | 81549 München | Deutschland

**Telefon** +49 89 203043-2221

**E-Mail** [christina.wagner@springernature.com](mailto:christina.wagner@springernature.com)

### Versandanschrift für Anzeigenunterlagen

#### | Delivery address for advertising materials

Sylvia Affeld

Anzeigenservice Print

[anzeigen.sut@springernature.com](mailto:anzeigen.sut@springernature.com)

Telefon +49 89 203043-1132

Fax +49 89 203043-2100

### Abo-Service | Subscription service:

[vertriebsservice@springernature.com](mailto:vertriebsservice@springernature.com)

Telefon +49 89 203043-1100

Fax +49 89 203043-2100